

Verslag infoavond 't Schijnverbond – 4 september 2017

Kernboodschap infoavond samengevat:

De zones Noord-Oost en Oost vertrekken met de Ringdagen nog steeds vanuit:

- Oosterweel Heavy : meer baanvakken, meer verkeer
- Geen gescheiden stromen voor Stedelijk en Doorgaand verkeer.

Oosterweel Light, gescheiden stromen, ... liggen nu wel voor om te onderzoeken volgens de akkoorden van het Toekomstverbond, maar de resultaten hiervan worden ten vroegste eind dit jaar verwacht.

Met andere woorden : de ontwerpers voor onze zones moeten nu beginnen ontwerpen op de voor ons slechtst denkbare scenario's ...

→ Zie powerpoint en uitleg op de website van 't Schijnverbond, facebookpagina

- <https://www.schijnverbond.be/>
- <https://www.facebook.com/schijnverbond/>

VERZAMELDE FEEDBACK AAN DE GESPREKSTAFELS in Dinamo:

→ info, ... om mee te nemen naar de gesprekstafels op de RINGDAGEN!!!

<https://www.overdering.be/ringdagen/>

- Dam, Oud-Borgerhout, Tuinwijk, Cronenburg, Deurne Noord, Merksem ... Elke wijk is vertegenwoordigd! Heel fijn.
- Eerste overschouwende reacties:
 - Voorstellen van 't Schijnverbond (zie 'wenskaart') zijn prima uitgewerkt
 - De essentiële, fundamentele kwestie – Oosterweel light & scheiding verkeer – is op dit moment geen verworven verhaal. De meeste bewoners zijn hiervan niet op de hoogte, hebben het zo nog nergens gehoord in communicatie. Het is een eyeopener dat dit vandaag helder werd gebracht.
 - Complimenten van de tafel aan de inzet van de buurtcomités om dit tot in de wijken te komen brengen.
- Duidelijke bezorgheden & oproep:
 - We moeten ervoor oppassen dat we geen doekje voor het bloeden krijgen (sportvelden, een park, deurnese tuinen ... klinkt op zich goed) → er moet aan **fundamentele oplossingen** worden gewerkt (sport naast de gigantische tunnelkokers? / Deurnese tuinen geprangd tussen op- en afritcomplexen? / een lobroekpark op een plek die het minst toegankelijk is? / ...).
 - Sterke boodschap die we als bewoner moeten overbrengen = de aandacht voor de kleinere, maar **noodzakelijke verbindingen tussen onze buurten**

- er zijn voor verschillende kleinere en grote wijken kleine en grote fysieke barrières → laat ze in elkaar overvloeien

Infrastructuur / wegennet / mobiliteit / openbaar vervoer:

- → Wat is de stad van plan? **Transparantie** graag. Directe omgeving ook opnemen in discussies.
- **Hollandse Knoop Schijnpoort:** in de plannen van de intendant staan nog steeds de 5 varianten van de Hollandse Knoop, die gecamoufleerd worden tot 'Deurnese Tuinen'. Die vertrekken nog steeds van Oosterweel 'heavy' terwijl Oosterweel 'Light' (compacte knoop aan Schijnpoort) voorlopig nog niet door de ontwerpers zal onderzocht worden. Afrit Schijnpoort enkel aantakken op Stedelijke Ringweg (niet doorgaand!).
- Kronenburg en Spoor Oost: **dwarsverbindingen** belangrijk!
- **Overkapping E313** Rivierenhof belangrijk, misschien zelfs doortrekken tot Ruggeveld (bv ziekenhuis)?
- **MER** wordt opgesmukt, geen nieuw MERrapport. Oosterweel light wordt evenwaardig onderzocht.
- Hoe zit het met **A102?** Het zou logisch zijn te beginnen met doorgaand verkeer weg te halen, maar politiek zit dat er voorlopig niet in.
- **Calamiteitengat:** schouwen opzetten, die techniek bestaat. Integreren in omgeving. Liefst geen gat. Focus ook leggen op **geluidsoverlast** samen met milieuvervuiling.
- Bedenking **afbuiging Theunisbrug:** wat met tram? Loskoppelen? Er komen 2 aparte bruggen, waarvan 1 voor de tram. Waarschijnlijk zijn we al te laat (reeds aanbesteed)? Maar iedereen vindt de afleiding van de Theunisbrug een goed plan! Zeker onderzoeken of het toch nog eens kan bekeken worden! Theunisbrug ook max. 2x1 rijstroken, voor lokaal verkeer.
- Hoe zit het met geplande **Fiets-o-strade** langs de zuidkant van E313 (tussen Collegelaan en rond punt Wommelgem), relatie met Ringfietspad? Reacties van bewoners gevraagd? Link met Ringplan gevraagd.
- **Ringfietspad(en)** aanpassen, met scheiding van traag en snel rijdende fietsers, ook ruimte voor joggers en wandelaars.
- Welke fietspaden zijn nu voorzien in de Oosterweelplannen? Je moet het uit de plannen uithalen. Misschien iets voor de fietsersbond om hier overzicht van te maken? De fiets zal ook aan bod komen bij opmaak Routeplan 2030, waar best ook vertegenwoordiger fietsbond in moet zitten. Ook de bedrijven in Haven spelen belangrijke rol: wat doen zij voor werknemers die fietsen naar het werk?
- **Tramlijn langs Ring:** gebruik het bestaande spoorwegtracé. Niet het voorstel van intendant die de tram onder de grond wil stoppen. Probleem is wel dat De NMBS en De Lijn nog te weinig samenwerken, maar gelukkig zijn er ook al positieve voorbeelden van samenwerking (Park Spoor Noord / Halenstraat...).. Het concept bewaken, en niet wie het gaat uitvoeren!
- **Tramlijn op Bisschoppenhoflaan?** Er zou een hogedruk-gasleiding lopen onder de Bisschoppenhoflaan. Technisch op te lossen? **Districtsraad** wordt hierbij betrokken? Ja tijdens plenaire commissievergaderingen.
- **Idee verleggen Noordersingel, Slachthuislaan, ...** → welke ruimte creëert dit?
 - Opm: tekeningen opvragen bij studiebureau (oa verbinding Spoor Noord, Spoor Oost, Rivierenhof, ...)
 - Nood om idee verleggen van de Singel open te breken! Hangt samen met waar 'groenzones' kunnen worden aangelegd!!, leefbaarheid van de wijken, ...

- Ruimte om evenementen op Spoor Oost naar bedding ernaast te verleggen. (huidige singel) (Vb Sinksenfoor)
- **Knooppunt E313/E34, Knooppunt Oosterweel-Hollandse knoop, Knooppunt Schijnpoort**
 - Wat is er besloten over deze knooppunten? Kunnen die mee onder de grond?
 - Veel knooppunten op beperkte ruimte → proberen te beperken, vb zonder Hollandse knoop!
- **Ringtram / trein:**
 - Voorstel intendant: soort 'bustram', in de bedding, onder de grond → Is dat hetgeen we willen?
 - Willen we het huidige spoor opwaarderen?
 - 'tussen brecht en puurs' / aantal stations bestaan al / aantal kleintjes bij te maken
 - Zijn goede overstapplaatsen mogelijk?
 - Één betaalmiddel!
 - Goede aansluitingen, goede afstemming tussen verschillende 'bedieners' (bus, tram, trein) én andere mogelijkheden (fiets, taxi, ...)
 - Willen we een tram op de Singel?
 - Is discussie die voorligt ...
- **Sportpaleis & ontsluiting:**
 - Shuttlebussen?
 - // Rotterdam : met trein ben je direct van centrum tot buiten de ring → parkings aan de rand, ...
 - Verhaal dat nog te verifiëren is: er zou onder het Sportpaleis een ruimte zijn voor meerdere trams die zouden kunnen vertrekken, maar die niet wordt gebruikt ... (slechts beperkte capaciteit wordt ingezet)
 - → iemand aan onze tafel zou hier verder naar kunnen informeren
 - Ideale locatie parkeergebouw / verantwoordelijkheid mee op te nemen in de buurt

Het Noord-Oosten / Oosten als evenementenzone van de stad?

- Spoor Oost:
 - Specifiek 'Sinksenfoor':
 - In de buurt zijn de meningen heel verdeeld mbt Sinksenfoor / er is geen draagvlak (studie) – zowel pro's als contra's
 - Opm: stad gebruikt Sinksenfoor wel als gegeven, plant dingen in functie van, ...
 - Evenementenplein / grootschalige evenementen?
 - Wat zijn de plannen van de stad nu en op langere termijn?
 - Vraag om studie te publiceren (nav 2^{de} bouwlaag op Spoor Oost)!
 - Vraag aan de ontwerpers is dan om naar een 'geïntegreerd' ontwerp te kijken?
 - Grote, kleine evenementen, parking, overlast, verbondenheid ... Sportpaleis, Lotto-arena, Spoor Oost, Sportvelden Rivierenhof, Roma, Trix, OLT, ... en alle elementen die overal plaatsvinden (cultuur, sport, muziek, ...) : hoe verbinden in onze zones?

- Spoor Oost: KMO-zone ? Zou dit van tafel zijn? Is dit het perspectief voor wanneer de spoorbundels vrij zouden komen? ...
 - → cfr vraag : openheid over toekomstplannen stad!
- Onze zones : een **optelsom van een aantal cruciale gegevens: Hollandse Knoop // verkeer! – Sportpaleis – Lotto Arena – Sinksefoor - ... : een verhaal voor bezoekers ...**
 - ... Zijn er nog andere plannen, functies die men verder wil invullen in deze zones?
 - ... in de jongste, dichtstbevolkte, minst groene, minst gezonde, ... wijken van de stad ...
 - → welke focus, welke functies, welke toekomstvisie is er nodig voor de **bewoners?**

Parkeren

- Hangt nauw samen met luiken hierboven ...
- Bij heel veel mensen leeft de problematiek van de **parkeerdruk**: mogen we zeker niet onder stoelen of banken steken
 - Ze zien onze buurten als evenementenzone, veel verkeer van buitenaf (bezoekers)
 - → wat met buurtparkings?
 - Aandacht voor “bewoners & bezoekers” (evenementen, werk, ...). Ook hier rond werken, onderscheid goed in de gaten houden, welke evenwichten zijn mogelijk, toekomstgericht ... ?
 - Parkeren op genuanceerde manier zien ifv bewoners
 - → wijkontwikkeling, plannen, groei aan studentenkoten : wordt er voldoende rekening mee gehouden?
 - Groeiende houding, bewustzijn bij bewoners (ook omv problematiek), leidt tot wijziging in gedrag ... mag niet leiden tot ‘groeiende ruimte’ voor bezoekers ... ‘de keuze laten’ aan bezoekers is niet de juiste oplossing. Ook hier dwingender naar alternatieven leiden.
 - Tramverbinding linkeroever = groot succes / Vanuit Schilde, ... daarentegen lijkt er amper een alternatief ... ‘je moet de auto wel pakken’ ...
- **Parking AAN het Sportpaleis**: eerste doel moet zijn: auto’s zoveel mogelijk verwijzen naar park en ride-systeem. Als mensen toch met auto's komen dan is het aan het sportpaleis om parkeertoren te bouwen op eigen terrein, parking op Spoor Oost moet afgebouwd worden. Liefst ook dubbel gebruik van parkings voor verschillende activiteiten in de buurt (dag/avond, weekdag/weekend).

Groen, ruimte, groene ruimte in onze wijken:

- Lobroekpark : het mag niet ten koste van groene ruimte voor Cronenburg gaan, maar een park tussen Albertkanaal en Lobroekdok is nu net niet waar de meeste mensen naar gaan afzakken ... (zegt een Cronenburger)
 - Lijkt voor onze wijken net de minst functionele plek om groen te gaan inrichten!
- Onmiddellijk bereikbaar groen = grote nood
 - Jonge districten / dichtbevolkte districten (Oud-Borgerhout, Den Dam, ...)

- Geplande ontwikkelingen lijken hier vooralsnog veel te weinig rekening mee te houden (kwantiteit van leven heerst over kwaliteit van leven)
- Evenwicht zoeken tussen noden van de mens & noden van de natuur

Communicatie van overheden rond Oosterweel is zeer verwarrend:

- Biedt weinig vertrouwen voor de buurt
- Zeer frustrerend dat dit Light-verhaal nog in een schermerzone zit => dit MOET op de AGENDA!!!
- VRAAG DAT DE ONTWERPERS / STAD / ... dit ook zelf in alle openheid vertellen.

Rol bewoners:

- Opmerking van de mensen rond de tafel: belangrijk dat er een 'waakhond' wakker blijft naast de onderhandelende partijen. Waardering dat 't Schijnverbond als initiatief is opgestaan.
- Uitdaging is om een verhaal te schrijven waar we iedereen mee achter krijgen:
 - Bewoners weten wanneer wel en niet met auto naar de winkel
 - Bewoners weten wanneer wel en niet met de tram (te vol op sommige momenten)
 - Premetro is verzadigd, geen aansluiting met NMBS
 - Vb AB (Brussel) stopt op tijd, zodat mensen met openbaar vervoer naar huis kunnen
 - Veel mensen zetten maar aan één zijde van hun huis de ramen open ...
- Bewoonster van Plantin en Moretuslei vraagt ook aandacht voor omgeving **Ooststation**. Dit hoort eigenlijk onder segment Zuid-oost, maar alles hangt beetje samen, goed dat segmenten stukje overlappen.
- Er wordt gesignaleerd dat er verschillende klachten zijn over **verzakkingen** tijdens de werken, wellicht door verlegging 't Schijn. Klachten bundelen in Dinamo?

Vragen aan de overheden:

- @ STAD : geef toelichting, leg de kaarten open op tafel over (toekomst)plannen stads- en wijkontwikkeling (vb Spoor Oost langere termijn, gedeelte achter Sportpaleis aan het kanaal, verbreding kanaalzone Cronenburg, ...), zodat wij goed geïnformeerd mee kunnen denken.
 - Zorg voor goede afstemming met projecten rond de overkapping, maar ook voor reële ruimte om te deze herdenken ifv een totaalvisie, toekomstvisie.
- Onze buurten : voorlopig uitgangspunt is Oosterweel Heavy / Oosterweel / geen sprake van gescheiden verkeer → Wij willen dat Oosterweel Light, en de mogelijkheden die dat kan bieden, in rekening worden genomen.
- We hopen dat er ook een akkoord over de politieke partijen heen zal komen (voor komende generaties)

Invulling ruimte overkapping?

- Cfr Masterclass : veel groen, veel sportgelegenheid die zinvol zou kunnen zijn voor onze buurten, waterfront, wijken ontsluiten naar het water, ...
 - Opm: op Dam (+ 5500 nieuwe inwoners) wordt de ontsluiting volgens de plannen al gebroken met luxe-appartementen, ... Een muur van gebouwen die de overlast van de ring zou moeten tegenhouden ... (is nog niet aangepast rekening houdende met mogelijke overkapping)
- Is hier minder aan bod gekomen:
 - Bebouwing → stadsontwikkeling, ok,
 - Maar afgestemd op noden van de buurt / wat is nodig toekomstgericht gezien?
 - Scholen?, creches, sport, ... ?
 - Expertise bureaus // demografie buurt // ... ?

Plannen intendant:

Heeft de intendant ook inbreng bij de ondergrond of enkel de bovengrond?

- Duidelijk maken aan ontwerpers dat zonder duidelijke plannen over de ondergrond, degelijke plannen maken onmogelijk is.
- Wij gaan voor een overkapping op een Oosterweel Light!

Hoe zeker zijn de plannen die goed zijn? Hoe zeker zijn de plannen die slecht zijn?

- MER studie kan nog impact hebben
- RVS kan nog impact hebben
- Hollandse Knoop (BAM) versus vereenvoudigd kruispunt (RINGLAND)

Geven de actiegroepen hun troeven niet te vroeg uit handen?

- Er zijn nog steeds enkele bezwaarschriften bij de RVS die niet ingetrokken zijn.
- Het toekomstverbond biedt geen zekerheid. Enkel de garantie dat er alternatieven onderzocht worden.

Komen onze wensen op de tweede plaats na die van projectontwikkelaars omv financiering?

- We vragen een groots plan dat een degelijk, toekomstgerichte stadsontwikkeling mogelijk maakt, maar verliezen niet uit het oog dat er kostenplaatje aanhangt (terugverdieneffect). Misschien zelf al eens over nadenken, zodat we tegenvoorstellen kunnen doen.

Wat met reeds bekende verschillende mening over invulling van grensgebied verschillende wijken?

- Vb: Merksem wil industrie, Deurne niet...

Voorwaarden voor verwezelijken plannen

Wat doet de stad om de modal shift te verwezelijken?

- Verantwoordelijkheid uitvoeren en financiering parkeerplaatsen Sportpaleis bij sportpaleis leggen. (impact op leefbare open ruimte Den Dam, Deurne, Borgerhout,... en op dwarsverbindingen tussen wijken!)
- Ken Van Peteghem schreef "Het einde Van de Antwerpse files"

Wat kan men doen aan het openbaar vervoer?

- De ontwerpers kunnen de Lijn niet herstructureren, maar we kunnen het nog wel eens duidelijk maken dat het efficiënter moet.

Kan men projecten on hold zetten tot er een overzichtelijk en inzichtelijk plan is?

- Duidelijk maken dat er samenhang moet zijn om geld uit te sparen en toekomstgericht te ontwikkelen.
- Werken voor Oosterweel worden momenteel gewoon uitgevoerd...

De stad tijdens de werken

Blijven de stad en haar wijken leefbaar tijdens deze grootse werken? (gezondheid, mobiliteit,...)

- Modal shift en split zullen tegen dan zeker moeten plaatsvinden, zodat wie genoodzaakt is zich met de wagen in het verkeer te begeven zich vlot kan bewegen (vb: vroedvrouw)
- De huidige vervuilende industrie in combinatie met de werven van de komende decennia met al hun luchtvervuiling en lawaaioverlast moeten als eindresultaat een degelijk uitgevoerd goed plan geven.

Conclusie:

Ontwerpers moet mee ijveren voor Oosterweel Light als basis.

Met OWL als basis hebben burgers perspectief en heeft het zin om zich in te zetten

- **Hoe nu verder?** Ontwerpteam moeten 1^{ste} voorstel aan buurten presenteren maart 2018. De stad stelde **buddy's** aan per segment: aanspreekpunt om dergelijke vragen aan te halen en samen te leggen. Voor Oost en Z-O is dat Bert Claes, voor N-O Els Gepts.

Rondje:

- Borgerhout: makkelijk bereikbaar groen
- E313 : overkappen tot Wommelgem → Deurne opnieuw connecteren met de stad (grootste gemeente van Antwerpen wordt gewurgd, afgesneden door auto's)
- Gezondheidsredenen blijven hoog op de agenda staan!
- **UITLEG van vandaag GRAAG OP DE WEBSITE van 't Schijnverbond!**
 - Powerpoint online
 - Verslag

Aanvullend: feedback tijdens Masterclass van Ringland op 22 augustus

Ideeën mbt de zones Noord-Oost en Oost:

Den Dam

- *Het Lobroekdok is voor huidige bewoners en bezoekers een verloederd, verwaarloosd stadsdeel.*
- *Verplaatsing doorgaand verkeer Singel/Slachthuislaan naar overkapping & luchtkoker*
- *Huidige 2X4 stroken Slachthuislaan wordt gewone straat en buurt krijgt link met water*

Merksem

- *Wordt in een wurggreep gehouden door tijdelijke werken van Noorderlaan to Schijnpoort,..*
- *Gebrek aan coördinatie van de werken door kluwen van overheden*
- *De werken hebben een positieve impact op de overlast van autoverkeer in de binnenstad.*
- *In plaats van de gevolgen van een structureel probleem aan het toeval over te laten, zou men als stad de kans moeten grijpen om de modal shift effectief te stimuleren en te behouden.*

Deurne

- *Overlast autoverkeer sportpaleis (verplaatsen en parkeren)*
- *Parkeerruimte is verantwoordelijkheid stad ipv Sportpaleis!*
 - *Druk op schaarse ruimte in de stad: Spoor Oost, straten,...*
- *Openbaar vervoer ontoereikend (vergelijking inlassen bussen festivals)*

Openbaar vervoer

- *Veel missing-links (Singeltraject, nu eerst via "t stad" ipv verbinding aangrenzende wijken)*
- *grote afstanden voor sommige wijken tot tramnetwerk (leeftijd, beperking, kindervagen,...)*
- *bussen staan mee in de file*
- *treinen zijn afgeschaft*

Grote vraag naar goede verbindingen

Voorstellen:

- *Water: waterbus op Albertkanaal*
- *Spoor: Ringtram, treinen terug invoeren*
- *Baan: autoverkeer weren zodat bussen weer rijden (modal shift)*
- *Fietsbaan: groene fietsverbinding langs Albertkanaal laten aansluiten op overkapping*

Barrierès

- *Spoorweg bovengronds scheidt wijken*
- *Bisschoppenhoflaan scheidt Kronenburg van kant Sportpaleis*
- *Water scheidt wijken*

Grote vraag naar verbinden van wijken

Voorstellen

- *Spoor ondergronds leggen?*
- *Saneren Lobroekdok, functiegeven en bruggen bouwen naar overkapping*
- *Dempen Lobroekdok voor potentiële ontwikkeling en verbinding (waterhuishoudig? cfr Noordschippersdok)*

Bezorgdheden:

Waarom zijn er reeds voorbereidende werken vor Oosterweel?

- *Volgens overheid bij eender welk scenario noodzakelijk.*

Blijft het Noordkasteel behouden?

- *Meer potentieel bij nieuwe voorstellen*

Komt er enkel een overkapping als men voor OWL kiest?

- *Deze keuze/voorwaarde in vraag stellen op Ringdagen*

Gaat de paperclip downsizen?

- *Afhankelijk van de keuze. Oosterweel: Neen. OWL: Ja.*
- *Opmerking capaciteit tunnels potentieel reduceren versus effectief reduceren (=weglaten)*

Angst voor keuze politiek voor Oosterweel.

- *Niets is zeker*

Is er voldoende communicatie tussen de ontwerpers van de verschillende segmenten?

- *Enkele wijken zijn onderling verbonden om segmenten op maat te ontwikkelen (cfr Schijnverbond)*

Wat gaat de impact van de overkapping zijn op de knooppunten?

- *Europese richtlijnen, tunnelmonden,...*

Wensen in “t kort

- Sport
- Speeltuinen
- HUB-zones die verkeer weghouden van de stad:
 - Los en laadzones (zwaar naar alternatief, licht verkeer)
 - Park&ride
- Visie over ontmoetingsplaatsen, nieuwe ideeën uitwerken (naast bestaande ateliers, jeugdbeweging, jeugdhuis ,...)
 - Mensen samenbrengen door leeftijd, interesses,...
- Prioriteit is 2060 en omliggende wijken ontwikkelen voor huidige bewoners en niet enkel om mensen naar de stad te lokken.
- Degelijk openbaar vervoer
- Functies van de overkapping op maat van de wijken en niet enkel groen om het groen.

Links met korte samenvatting andere segmenten en groepen:

- VERBINDEN VAN WIJKEN
- OVERLEG OMGEVING (familie, buurt, Schijnverbond...)
- POSITIEVE IMPACT OP SEGMENTEN ONDERLING EN DE BINNENSTAD (doordachte ontwikkeling)
- PRIORITEIT HUIDIGE BEWONERS (verbinden Spoor Oost –Rivierenhof, Konijnenwei-Nieuw Zuid,...)
- COMMUNICATIE WIJK EN ONTWERPERS (“Camping Ringland” geleide tour door bewoners)
- TOEGANKELIJKHEID
- ALTERNATIEF, DEGELIJK VERVOER
- ONZEKERHEID: LOPENDE WERKEN STILZETTEN EN DUIDELIJKHEID SCHEPPEN (Luchtbal,...)
- PROJECTEN BETREKKEN (Nieuw Zurenborg, Nieuw Zuid, Slachthuisite,...)
- VERANTWOORDELIJKHEID EVENEMENTENHALLEN VERVOER (Expo, Sportpaleis,...)